

五凤口高架观音山隧道中导洞开掘

每日往内推进1米,预计年底完工

本报讯 在烈日的炙烤下,昨天,五凤口高架观音山隧道中导洞顺利实现进洞施工,此举标志着观音山隧道正式进入主体施工阶段。

记者现场看到,穿着橘红色长袖、长裤工作服的工人,戴着黄色安全帽,正在钢制脚手架上进行进洞后的支护施工,汗水打湿了他们的工作服。正在进行钻机作业的唐国鸿告诉记者:“很热,很辛苦,从早上8:00施工开始,汗就淌个不停,衣服全是湿的。”

观音山隧道全长1162米,包括明挖隧道和暗挖隧道两部分,是五凤口高架工程最重要的节点项目之一,也是镇江目前最长的隧道,技术难度较大,施工安全要求也很高。其中,暗挖隧道位于润州区官塘桥街道五凤口社区境内,为双连拱式隧道,全长362米。记者看到,双连拱式隧道有左右两个洞,底宽均为13.75米,各为三车道路面;净高均为9.36米,建成后实际使用限高5米。而目前正在进洞施工的是连接两个洞的中导洞,底宽7米,高5.5米。

有了左右两个洞,为什么还要打一个中导洞呢?负责施工的中交二公局三公司五凤口高架A标经理刘建强说:“这是因为左右两个洞距离太近,底部处几乎连在一起。如果只打左右两个洞,势必造成支护力度难以跟上,容易造成塌方。中导洞也是隧道成形后的中隔墙,起到支护作用,能够让工程更牢固、安全。”

记者了解到,由于观音山隧道地形属于丘陵区,植被茂盛,地下水丰富,给施工带来一定的困难。在项目部的不懈努力下,建设者完成了施工便道的修建、隧道驻地、拌和站、钢筋加工场地的前期施工,按节点目标完成了隧道出口端管棚和边仰坡喷护施工,为观音山隧道顺利进洞施工奠定坚实的基础。

炎炎夏日,工人们分三班进



观音山隧道中导洞开始掘进 石小刚 摄

行施工,每个工人平均每天工作四五个小时。在附近的工人宿舍里,记者看到都装起了空调,室内非常凉爽。“宿舍大约20平方米,你看,分上下铺,一个宿舍住6个人,两个宿舍共用一个空调。”施工人员唐国鸿向记者介绍:“我今天早上8:00就上班了,到中午12:00下班,一天工作4个小时,之后就可以休息了。虽说工作强度很大,但工作时间安排得很合

理,而且宿舍装上了空调,让我们能够休息好。”

唐国鸿是四川广源人,今年48岁,跟中交二公局三公司在工地上搞建设已经五六六年了。唐国鸿说:“这个公司很正规,给工人待遇好,也很人性化。我每月工资5500元,每个月准时拿工资。夏天了,饮用水、绿豆汤随时供应,人丹、藿香正气水发放到位,中午三菜一汤,晚饭两菜一汤,都有大荤,而且一天

三顿全是米饭,确保我们有力气干活。”

记者了解到,中导洞计划以每天1米的速度往里推进,每推进50厘米就打锚杆支护一圈,以确保质量。中导洞预计年底完工,明年主要进行左右两个主洞的施工,预计明年年底完成暗挖隧道工程的施工。

五凤口高架工程全长3.01公里,总投资约23.3亿元。路线起于

南徐大道,采用明挖隧道形式下穿竹林路,规划中的康湾路,采用暗挖隧道形式穿越观音山,采用桥梁形式连续跨越官塘桥路、沪宁城际铁路、沪宁铁路、冷库专用线后,在嘉怡苑小区边上与丁卯桥路相接。五凤口高架是一条沟通南徐大道与丁卯桥路的快速通道,在官塘新城区域内,设置五凤口互通立交,与官塘桥路相连。

(任一鸣 高哲 林兰)

联合主办
镇江市交通投资建设发展公司
镇江报业传媒集团

策划 钱华明 组稿 方良龙 第19期

镇江船检从监管走向服务 6年累计牵线造船24艘,产值18.1亿

本报讯 日前,经市船舶检验局牵线搭桥,两艘散装水泥运输船建造工程落户我市世星造船有限公司,总造价1000万元。至此,6年时间,我市通过“镇江船检”品牌效应,已累计引进24艘船舶落户我市建造,实现产值18.1亿元。

两艘散装水泥船的船东——广州建功船务有限公司总经理张树高告诉记者:“为了拓展水上运输业务,公司准备建造两艘散装水泥船,但苦于一时没有合适的造船企业,决定到外地考察。我们经过镇江时,突然想到当年在浙江委托造船时,正是因为‘镇江船检’优质的服务、严谨的检验,使自己的船如期下水。于是,我们迅速拨通了‘镇江船检’验船师吴青的电话。在吴青的介绍、牵线下,我们与镇江市世星造船有限公司签订了合同,建造两艘散装水泥船。”

据了解,目前,我市乡镇造船企业12家,乡镇修船厂4家,乡镇船舶企业在全省所占份额较小。为了更好地支持、服务镇江乡镇船厂发展,镇江船检机构从监管走向服务,利用与船东、造船老板关系密切的优势,引进外地船东来镇造船。今年1-6月份,镇江船检共完成船舶建造检验20艘,实现产值1亿元,营运检验400艘。

(张爱林 祝兴叶 林兰)

苏南运河辛丰公路南桥主桥顺利合龙



本报讯 日前,一座绿色的拱桥成功架设在苏南运河辛丰段上,不仅让苏南运河更加靓丽,同时也将苏南运河“四改三”工程又向前推进了一步。

当天下午,随着施工人员的口令,一座长达104米、重达473吨的大桥钢架由两艘大型浮吊船的钢爪缓缓举起。历时1个多小时,大桥钢架被成功架设在运河两岸的桥墩。

经过近4个小时的紧张施工作业,这座横跨苏南运河辛丰段的辛丰公路南桥主桥终于顺利合龙(见上图 马安强 摄)。

据中铁四局二公司苏南运河镇江段经理部党委书记王秋生介绍,主桥上部结构采用的是一个104.4米的钢管砼系杆拱,因此需要整体吊装施工,引桥上部结构采用了16米的预应力空心板,下部结构则采用了柱式墩、肋板台。为了保证此次吊装顺利,项目部根据周围环境进行了认真的勘察测量,制订了周密的计划,并对浮吊吊装时的最大变形进行了测算,对吊装区的障碍物进行了清理。

桥梁钢架原位于苏南运河东岸边,完成吊装需要两艘超大功率的浮吊船。从中午12:30开始,施工人员就进行绑扎,做准备,下午1:50起吊,钢架在大型浮吊船的巨臂牵引下,缓缓离开河岸,同时旋转90度,提升到40多米高的桥墩上,至下午2:50许完成,起吊过程历时1个多小时,一次成功。

此次大桥钢架整体吊装,在苏南运河建桥史上尚属首次。据了解,辛丰公路南桥将在2014年建成通车,届时其通行能力将比现在提高两倍以上,交通拥堵问题也将得到大大改善。

这座桥的建设与目前正在进行的苏南运河“四改三”工程密不可分。如今全长42公里的苏南运河拓宽改造工程已经完成了20多公里,航道从60米宽增加至90米宽,老桥已不能符合航道拓宽的要求。大桥钢架合龙后,引桥及接线工程将全面展开。路面建设完成后,桥梁的通行能力将提高两倍以上,苏南运河的船舶通过能力也将大幅提升。

(马安强 季芳 林兰)

官塘桥路高架桥基本成形气势初显

下穿隧道和人行通道施工紧张进行

本报讯 1074米的官塘桥路主线高架桥,现已完成了700多米的施工。昨天,记者在现场看到,气势如虹的高架桥从最高的7米多慢慢落下,放眼望去,非常壮观。施工项目部副总工谢达礼告诉记者:“高架桥共20联,现已完成14联的现浇箱梁,预计10月底能全部完成,真正接地,与路面相连。”

顶着烈日,现场500多名建设者头戴安全帽,身穿工作服,脖子上扎着毛巾在忙碌着,挖掘机、压路机、运输车等100多台套施工机械轰鸣着,穿梭着,一派紧张有序的施工场景。谢达礼介绍说:“目前,官塘桥路快速化改造施工进入关键时期,正在进行大面积施工,全体建设者正为年底顺利通车而奋战。”

由市交投公司负责建设的官塘桥路快速化改造工程中,有谷阳路、莱山路两个下穿隧道。谷阳路下穿隧道长480米,现已开挖了320米,最深处开挖了10米,已完成50米垫层的施工,开始绑扎钢筋。莱山路隧道长520米,现已开挖250米,正在进行拔桩基底加固施工。

板桥路、5号路、三里岗人行通道,是官塘桥路快速化改造工程中的3条人行通道。板桥路人行通道长85.4米,深9.6米,上口宽31米左右,下口宽11.4米,该人行通道现已浇筑底板,正在进行厢身绑扎钢筋施工。5号路人行通道长92米,深、宽与板桥路基本相同,该人行通道也已浇筑底板,正在进行厢身模板安装施工。三里岗人行通道长90米左

右,深、宽与上述两个人行通道基本相同,计划本周开挖。

官塘桥路要从以前的双向六车道拓宽至双向八车道,此外两侧还有辅道,因此还有大量的路基工程。目前只要有一段具备施工条件,建设者就施工一段,以确保工期。

由于正值高温季节,建设者一手抓建设,一手抓防暑降温、安全生产。记者看到,工地上有饮用水、绿豆汤等防暑物品,同时配备了人丹、藿香正气水等防暑药品。谢达礼说:“我们一般让过中午最热时段,抢抓早晚凉进行施工。最早的,早上5:00就上班了;最晚的,晚上9:00多才下班,中午一般到2:30之后才上工,同时要求工人干一段时间,就要休息一下,以防中暑。”(张晓俊 林兰)



高架桥基本成形 石小刚 摄

官塘桥路坑坑洼洼越来越难走

乘客希望丹徒专线车改线 施工单位呼吁车辆尽量绕行

本报讯 “路面坑坑洼洼,道路忽左忽右,每天坐丹徒专线车经过正在施工中的官塘桥路时,我就特别紧张,怕急刹车,怕发生意外。”昨天,在丹徒区政府机关工作的王女士向记者反映这一情况,并希望丹徒专线车能够改线。而该路段的施工单位市路桥总公司相关负责人在接受记者采访时,也呼吁各种车辆能绕行的尽量绕行。

据王女士介绍,丹徒专线车在官塘桥路段上基本没有站点,也没有人上下车,应该可以从其他线路绕行。王女士说:“现在每当专线车颠簸厉害时,车厢内尖叫声一片,大伙把扶手抓得紧紧的,哪怕是坐在座位上都很紧张。而且少了车辆从官塘桥路走,对官塘桥路的施工更有利。像丹徒专线车这样的线路改线,对工程施工和丹徒区政府机关的工作人员出行而言是双赢。”

根据工期,官塘桥路到年底竣工通车,目前只剩下5个多月的时间了,施工单位压力非常大。市路桥总公司项目负责人告诉记者:“虽然官塘桥路从3月份开始就封闭施工,但是过往车辆依然不少,这给我们施工带来了一定的影响,同时也带来巨

大的安全隐患。我们希望除路段内必须进出的车辆和来附近单位办事必须进出的车辆外,其余的社会车辆能绕行的尽量绕行,不要再从官塘桥路走,包括部分公交线路和一部分长途客运班车。”

记者在现场看到,随着官塘桥路施工大面积地展开,老路不断被破除,隧道、人行通道不断开挖,路基的大面积施工,路况越来越差,坑坑洼洼随处可见,部分路段因施工需要成了烂泥路面。施工单位相关负责人表示:“其实,现在车辆从官塘桥路走很不划算,除了路面坑坑洼洼很颠外,还常常要换道,对司机的驾驶技术要求很高。由于路难走,车行速度慢,有时会出现排队现象,车辆经过此路段耗时也越来越长。从安全施工和快速通行两方面考虑,我们特别希望能绕行的车辆尽量绕行,给我们更多、更安全的施工空间。”

该施工负责人还表示,改造官塘桥路是为了大家更便捷、更快地出行,也是为了提升镇江城市的形象,目前在建设期,难免会给大家出行和生活带来一定的影响,希望大家能克服这些暂时的困难,为官塘桥路的安全施工、如期竣工提供条件。(记者 林兰)

