



渣土车管理,多少难题需破解?

本报记者 刘红娟 景泊 许益明 曾海蓉 胡冰心



出席嘉宾▶



金山网全程网络直播

市交巡警支队支队长助理 吴兴春
市城管局渣管办主任 尹小雪
市交巡警支队机动大队副大队长 殷飞
市交巡警支队法制科科长 朱银坤
市车管所副所长 董锐
市交巡警支队秩序科副科长 王昀
镇江港龙运输公司负责人 戴镇超
镇江港龙运输公司渣土车司机 周海军

近段时间,连着发生渣土车肇事惨剧,再次将“渣土车惹是生非屡禁不绝”的话题推到公众面前。目前城市建设离不开渣土车,但在渣土车服务城市建设的同时,抛撒滴漏、超载超速、擅闯红灯等违法违规行为也不断摆在公众面前。在加快城市建设的过程中,如何让渣土车成为功臣,而不是

全市共有渣土车 341 辆

网友“没文化”:请问镇江总共有多少渣土车公司,有多少辆渣土车,多少个工地,多少名渣土车司机?如何进行渣土车管理?

董锐:目前镇江共有渣土车 341 辆,驾驶员 351 人,工地 30 个。在全

省重点车辆源头监管系统中,渣土车是重点管理,对渣土车从新车注册到上路检测,包括顶灯、反光标贴、GPS 等都严格监管,每月都通报各公司的交通违法等情况。

行业协会实行扣分制

网友“小新”:对渣土车超载,抛撒滴漏等行为如何进行处理?是否有相关协会进行管理规范?

尹小雪:渣土车行业协会有行业自律公约,协会对渣土运输公司在一年内有 100 分的总分规范,扣分达到 80 分以上的公司将被取消

运输资格。2007 年协会成立至今,已淘汰 4 家公司,其中今年就淘汰 2 家运作不规范的公司。目前全市共有 10 家运输公司正常运营,那些违规公司被吊销了渣土准运证,渣土通行证等,以后不能在镇江主城区(京口、润州两区)内进行渣土运输。

五年仅两起事故渣土车负次要责任

网友“好奇”:涉及渣土车事故较多,有关责任原因说法也很多,交巡警部门有没有统计过,到底谁的责任更多些?

吴兴春:因事故统计难以做到如此细分,所以涉及渣土车事故的具体起数和责任划分情况比较难统计。不过,一般渣土车的问题责任更大一些。近五年来,在事故处理部门介入调查处理的涉及渣土车车祸中,我们只发现有两起事故,在责任划分上,渣土车一方仅需承担轻微责任。其他事故,渣土车一方所承担责任都在同等责任以上。

镇江是江南名城、旅游宝地,有山有水有故事,更是好山好水好地方。近年来,市委、市政府审时度势,把旅游业作为服务业的主导产业和国民经济的战略性支柱产业,明确“旅游强市”的奋斗目标,高点定位,全力推进,旅游业渐成一颗耀眼新星,备受关注;全市旅游系统干部职工更是以“勇立潮头夺锦标”的雄心壮志,瞄准“旅游强市”、“山水花园城市”建设目标,加大开发力度,敢于创新开拓,取得了一个又一个令人瞩目的可喜成就,可以归纳为“三个一”推动了“七大突破”。

“三个一”:

解放思想——形成一个行动纲要:在 2008 年我市掀起新一轮解放思想的浪潮中,市委、市政府出台了《振兴旅游业发展三年行动纲要》,为我市旅游业发展指明了方向,绘就了蓝图,由此举起了旅游发展的“旗帜”。

纵论旅游——吹响一曲发展号角:在 2010 年的市政协常委会上,市委书记许津荣纵论旅游大发展,从旅游与文化、旅游与城市发展、旅游与产业发展等方面,多角度、广视野,高屋建瓴,对旅游发展作了精辟阐述,振聋发聩,催人奋进。市政协主席郭礼荣评价是:书记的讲话豪情万丈、意义深远,吹响了镇江振兴旅游的“集结号”。

突出重点——实施一批重大举措:构建了旅游大格局,实现了三次产业链、六大要素行业间、方方面面部门

今年以来两名渣土车司机担刑责

网友“cherub”:对责任较大的渣土车司机有无更为严厉的查处手段,比如那些交通事故致人死亡的渣土车司机要不要被追究刑事责任?

朱银坤:国家有相关法律规定,不仅仅是渣土车司机,一般造成人

亡重大事故、负有主要责任以上的车祸,司机一般都要被追究刑事责任。此外,司机还将面临吊销驾驶证并两年内不得重新申领等处罚。今年以来,已有两名渣土车肇事司机被移送司法机关,将面临刑事处罚。

永刚土石方公司停业整顿一周

网友“青青草”:渣土车专项整治行动以来,警方总共处理了多少起渣土车事故,上次那家连续发生交通事故的公司是否得到查处?

朱银坤:开展整治行动以来,全市交警共查处渣土车超速超载、闯红灯、涉牌涉证等各类交通违法行 为 4919 起。对于连续发生事故的渣土车公司,交警部门将停止发放

渣土运输通行证,并建议他们停业整顿。

尹小雪:连续发生事故的永刚土石方运输有限公司按照渣土车行业协会的自律公约,被扣除了 15 分,并且进行了为期一周的停业整顿,公司领导和所有司机也都接受了安全培训课。这次整顿后,公司内部今后针对司机超载超速行为将加倍处罚。

鼓励渣土车公司加强自我管理

网友“夜柏林”:除了交警处罚,渣土车公司针对公司内部渣土车的违规行为是否也有相关的处罚行为?

戴镇超:对于公司渣土车出现闯红灯、超载、超速等违法行为,在交警给予 200 元处罚的基础上,港龙公司内部将再次给予 200 元的处罚,去年一年,公司对内部 60 辆车的罚金约 4000 元。

吴兴春:目前存在渣土车违章

被查后,罚款由运输公司埋单的现状,希望所有渣土运输公司都能像港龙公司学习,自觉遵守交通规则,共同营造一个讲安全、守法规的良好氛围。

尹小雪:对于那些违章后由公司来“埋单”的渣土车司机,协会只能进行扣分处理,同时扣除押在协会的保证金,每扣 1 分就扣保证金 500 元。而对规范运输、管理得较好的公司,协会将进行奖励。

渣土车必须持“五证”上路

网友“荷塘月色”:渣土车上路有要求吗?

尹小雪:渣土车上路运输,必须持有“五证”,除了司机原本的驾驶

证、车辆行驶证之外,还有渣土处置许可证、渣土车辆准运证以及交巡警部门发放的通行证。

GPS 并不是“紧箍咒”

网友“修赫君”:渣土车速度一直是老百姓所顾及害怕的主要原因,相关部门能否加装类似于限速器之类的装置,来控制渣土车的速度呢?

朱银坤:目前市区的 340 多辆渣土车都装上了 GPS 定位装置,用来进行超速监控。给渣土车装上 GPS

后,运输过程中一旦超速,显示屏就会首先进行语音提醒,随后 GPS 监控平台工作人员进行人工提示。

尹小雪:GPS 进行超速语音提示并不能从根本上降低渣土车的车速。GPS 不能掌握司机的意志,希望今后能在渣土车上装一个限速器,这样就能给渣土车上一个“紧箍咒”。

必须 100% 达标方可上路

网友“轻松小熊”:渣土车每年审有什么要求,合格率是多少?

董锐:交巡警部门一直强调在源头上加强对渣土车的管理。对于市区的 10 家渣土运输公司,进行安全运输的重点督促;对于年审的渣土车辆,重点检查车辆的安全性能,新注册的渣土车安全检验也在严格把关,对车辆顶灯、反光标贴、放大

字号、GPS 等都有严格要求,达不到标准不予上路,必须整改合格后方可上路运输。另外,交巡警部门每月还联合市城管局渣管办,召集渣土运输公司、司机进行学习,通报相关违法情况。对于渣土车驾驶人违法记录超过 12 分的,进行处理、再学习;对于重大事故中负同等以上责任的渣土车司机,建议清退、停运。

勇立潮头:开辟旅游发展新天地

——做大做强镇江旅游系列报道之五

城等成为旅游新热点,其中茅山正在创建全国首家养生旅游度假区。四是在旅游升级上,以“国家智慧旅游服务中心”落地镇江为标志的“智慧旅游”建设实现新突破。五是在旅游业态上,乡村旅游、工业旅游、红色旅游、自驾自助游等实现新突破。全省工业旅游标准在我市诞生,句容成为省内唯一的“全国休闲农业与乡村旅游示范市”,茅山成为红色旅游联盟主单位,迷笛、草莓音乐节已成为重要的区域性文化旅游品牌。六是在旅游机制上,茅山、“三山”和文化旅游企业的改革实现新突破。七是在旅游关联产业上,旅游装备业的发展,旅游集聚区的打造和通用机场的落地,游轮码头的规划建设等实现新突破。

“七个突破”凝聚成一句话:镇江的旅游业在市委、市政府的领导下渐入佳境。

今年来,全市旅游行业围绕“推进旅游产业转型升级”这条主线,突出抓好智慧旅游、宣传推介、品牌创建等重点工作,取得了明显成效,突出表现在六大方面:

一是更高起点强化宣传推介,客源市场不断拓展。在央视做旅游广告,

沿京沪高铁等 4 条快速通道开展营销,精心举办金山湖龙舟赛、“茅山情”红色旅游文化节、长江草莓音乐节、智慧旅游体验系列活动等,加强南京都市圈等区域合作并联合对外营销,加强对台湾、日韩等市场的巩固和宣传,镇江城市美名得到更远推广。

二是更高标准加快项目建设,旅游产品提档升级。全市 1—9 月 73 个重点旅游项目完成投资 91.4 亿元,进展迅速。三山改造接近尾声,金山文宗阁开放,北固山景区全面出新,万达广场开业;金山湖景区、西津渡二期、丹阳眼镜城二期等加快推进,数十个智慧旅游应用项目得到推广应用,一批高星级饭店项目建成或竣工。

三是高质量开展品牌创建,企业实力明显提升。“三山一湖一渡”景区创 5A 工作加快推进,恒顺醋文化博物馆创建 4A 级旅游景区通过省级验收;金陵润扬大桥酒店创建五星级饭店接受省级检查;新增营业收入超亿元的旅行社 1 家,新增全市首批绿色饭店 11 家。全市拥有 A 级以上景区 33 家、旅游星级饭店 53 家、旅行社 87 家。

四是更大领域探索旅游创新,发展空间不断扩大。积极探索产业发展



乒坛名宿张燮林指导小队员

昨天,应镇江实验学校邀请,镇江籍国际乒坛名宿、市乒协顾问张燮林来到该校参观交流,并在训练馆指导小队员,为即将成立的润州区乒乓球运动学校题词。

张斌 李锐 江俊斌 摄影报道

卖场未接入电视信号

买高清电视 跟着感觉走

本报讯 盛开的鲜花、蔚蓝的海洋、如画的风景……顾客在卖场选购高清电视时,看到屏幕上大都放着这类画面,而难以看到播放电视节目时的真实效果。近日,正在为新居选购高清电视的市民吴先生要求导购员接一下有线,看看电视效果时,得到的答复是:“卖场里所有品牌的电视都没接入信号。”

昨天,记者走访了我市多家销售高清电视的商场,发现无论哪个品牌、哪种规格的电视,展示给顾客的都是厂商提供的高画质图像。当记者提出要看有线电视画面时,无一家卖场能提供。八佰伴六楼创维电视销售员告诉记者,卖场电视所展示的画面都是 16:9 的高清尺寸,可市民家中机顶盒接收的模拟数字信号尺寸是 4:3,在家中观看时感到画面有失真或觉得不够清晰是

被虫叮咬痒疼难忍

用手扑打车撞护栏

本报讯 一货车途中被顽童打破车窗,为了及时送货,司机顶着迎面风、冒着虫子叮咬行驶 400 多公里后获得镇江交巡警帮助,安上窗玻璃。

昨天上午 8 时 10 分许,沪蓉高速镇江交巡警由西向东巡逻至 215 公里丹阳段时,惊见前方一辆重载大货车突然成 S 形拐弯后失控撞上护栏抛停,所幸未翻车。民警快速上前查看,见该车竟无挡风玻璃,民警把司机江某从车内救出后了解情况。江某说,他装载一车土豆由安徽去上海,当行至安徽宿松县过街桥时,被几个孩子扔下石块将挡风玻璃砸碎,玻璃碎块溅到了面部、颈部。为了按时送货,江某只能冒着迎面大风继续行驶,途中许多虫子冲进驾驶室乱叮乱咬,痒疼难忍。刚

才一只虫子叮在脸上,江某被叮得难受,便一手握方向盘,一手腾出来扑打虫子,不料车子失控撞上护栏。

为防发生意外,民警将江某车子带至服务区,联系修理工及时换上玻璃并修好了车门。

(王南昌 孔国全)



酒瓶切割变身花瓶

昨天,金山街道小街社区的汤师傅家里挂的近 400 个特别花瓶吸引了许多人的目光。据汤师傅介绍,他两年前开始收集废旧酒瓶,并动手切割将它们改造成花瓶。

文雯 范海罡 摄影报道

各界的共同努力下,镇江旅游发展将不断开辟新空间、展现新气象、实现新跨越,为镇江的腾飞与发展作出新贡献。

(张仁君 刘杨堂)

◎记者感言:

喊出“旅游强市”的口号,做大做强镇江旅游,是因为我们有这样的底气和条件,这种底气来源于旅游人干事创业,来源于旅游人求变创新,不甘于吃“祖宗”老本的决心。自然禀赋传承发扬,传统景点焕然一新,星级酒店建设如雨后春笋,新业态旅游招奇招出,为传统旅游注入了新的内涵,镇江旅游正逐步散发出质的变化,这些变化最直接的反映是旅游收入的提升,客流量的增加,和旅游品位的提升。

旅游是一个靠“数字”说话的行业,和几年前相比,旅游的占比有了明显提高。一座城市的发展需要借力提升,内力支撑,只要我们创新进取求突破,真抓实干求实效,相信不远的将来,镇江旅游将迈上一个更高更新的台阶。

推介山水镇江
做大做强旅游