

●科技引领,打造创新型乡镇 ●提升三产,让服务业同步跨越 ●环保生态,打造宜居型乡镇 ●三新建设,让发展成果惠及民生

辛丰主打“四张牌”:创新、三产、生态、三新

通讯员 董帅 郑健红 本报记者 余寓平 景泊 玉景曙 摄影 纪晨

辛丰,一座有着2500多年历史的江南古镇。京杭大运河穿镇而过,是著名化学家戴安邦、爱国民主人士冷遒先生的故乡;这里交通便捷,312国道、241省道、沿江高等级公路、京沪铁路以及京沪高铁、沪宁城际在境内交织,距南京禄口机场90公里、上海虹桥机场220公里;这里在上世纪90年代初就已跻身镇江“十强镇”之一,形成轴承、笔刷、纺织、电子四大支柱产业,尤以“轴承之乡”闻名于世。

进入新时期,拥有深厚人文历史、便捷交通及较好工业基础的辛丰,如何在跨越发展的征程中“更上一层楼”,镇党委书记朱毅接受记者采访时一番畅谈:建设新辛丰,正在主打“创新、三产、生态、三新”四张牌——科技引领,打造创新型乡镇;提升三产,让服务业同步跨越;环保生态,打造宜居型乡镇;“三新”建设,让发展成果惠及民生。

科技引领,打造创新型乡镇

一手加快传统产业转型升级,一手大力引进发展新兴产业,是辛丰打造创新型乡镇的两个重要抓手。

提起辛丰镇的工业,不能不说轴承。辛丰轴承业起步于上世纪70年代中期,经过30多年的发展,形成了“规模大、配套全、品种多”的特色,成为辛丰经济发展的支柱产业。据统计,辛丰目前年产轴承约5亿套,约占全国市场的5%,年销售收入从2002年的6.6亿元,增长到2010年的47.31亿元,是全国通用轴承生产基地之一。

目前,辛丰全镇共拥有轴承企业108家,其中,年销售超亿元企业12家,销售1000万元至1亿元企业21家;产品计有9大类1000多个品种,主导产品有“0”类大、中、小、微型系列轴承,“2”类、“7”类等轴承;有轴承配套企业30多家,配套范围涵盖制造、原材料、包装、热处理、物流、销售等整个产业链。

“尽管轴承是辛丰的支柱产业,但在2002年之前,很多企业存在‘小富即安’的心理,在这种心理潜移默化的支配之下,大名鼎鼎的‘轴承之乡’竟不知不觉步入面临淘汰出局的风险。”镇长朱峰向记者坦言辛丰轴承业一度遭遇的困境。朱峰说,辛丰过去生产的轴承主要品种大多为通用类轴承,科技含量低,而高速列车专用向心关节轴承、自润滑长寿命轴承、超薄精密不锈钢轴承等高新技术轴承产品,辛丰的企业几乎无力生产。

针对上述状况,辛丰镇党委政府顺势作为,及时调整镇工业发展战略,围绕“巩固重镇地位,实现全面提升”主题,把科技引领、打造创新型乡镇作为核心战略,强化包括轴承等在内的特色传统产业的技术创新,加快发展高新技术产业和新兴产业。

“今年4月中旬开工、投资3亿元的江苏钱潮轴承年产6400万套精密轴承技术改造二期工程,就是辛丰镇打造创新型乡镇的一个缩影。”镇招商办主任韩文告诉记者,去年引进的为C919大飞机提供配套轴承的江苏希西维轴承项目也已经开工,该轴承技术在全国、乃至世界都处于领先地位……

为加快轴承产业的转型升级,2002年,辛丰镇与洛阳轴承研究所合作建立了“镇江市轴承工程技术研究

中心”,2007年成立了“辛丰轴承行业协会”,2007年11月与江苏大学共同建立了“轴承技术工程中心”,2008年申报了“江苏省轴承行业科技公共平台建设项目”,2009年申报了“江苏省精密轴承创新专业镇”,2009年邀请江苏大学编制了《丹徒区滚动轴承产业集群发展规划》,2010年与国内7所大专院校建立了长期产学研全面合作关系,2010年投资2500万元建设科技孵化器2.5万平方米。目前,该镇拥有省级工程技术研究中心2家、博士后工作站一个。

如果说转型升级传统产业是辛丰壮大轴承产业的必由之路,那么引进特密斯外添加剂、矿用救生舱等新兴产业,则是辛丰镇打造创新型乡镇的又一个主战场。

“一年5万吨造纸废液如果直排,会污染多少江河,多少绿地?如果实现达标排放,又需要多少处理成本?”江苏特密斯外添加剂有限公司董事长陈国忠心中有本清清楚楚的账:特密斯目前每年能“喝掉”5万吨造纸废液,加工后“吐出”高性能混凝土外加剂,变成建筑的“营养”,由此带来5000万元左右的产值。而在环保人士眼中,如果将5万吨造纸废液处理为达标排放,还有另外一笔账:建设造纸废液处理厂的费用为每吨2000至4000元,5万吨就是1亿至2亿元,这还不包括废液处理厂每年的运行成本。

今年7月11日,占地50亩、总投资1.5亿元的江苏凯力德科技有限公司矿用救生舱项目在辛丰镇开工建设。记者在现场看到了一台已研制成功的救生舱样品,凯力德总经理魏建平告诉记者,救生舱最大可容纳14人。救生舱内配备有食品、药品、水、应急电源、氧气检测仪、瓦斯检测仪、降温设备及镜头等自救设施,可使遇难者在此生存96小时。

据介绍,凯力德一期建成达产后,在两年内,可年生产1000台矿用救生舱,年销售可达25亿元。更为重要的是,该项目在国内为“朝阳产业”,发展前景极为广阔。而凯力德正在积极参与由国家安监部主持的该产业行业标准的制定。

钱潮、希西维、特密斯、凯力德等创新型产业的快速发展,极大地带动了相关产业链在辛丰形成,进而全面推进创新型企业在辛丰的集聚和跨越式大发展。



提升三产,让服务业同步跨越

“不必讳言,相对一产、二产,三产在辛丰的GDP中占比目前并不高,甚至还较低。以去年为例,只占约20%。随着打造创新型辛丰脚步的加快,辛丰将大力发展三产服务业。”朱毅说,在未来五年中,辛丰的三产服务业在GDP中占比预计要达到35%以上。

目标就是动力,辛丰正阔步前行在大力提升三产服务业的征程中。

拓宽中的338省道将于10月1日通车,而位于338省道旁,投资1.5亿元、占地60亩、建筑面积10万平方米的辛丰孵化中心正在紧张建设中,在该中心施工现场,辛丰镇招商办主任韩文告诉记者,其中已竣工的3万平方米全部用于服务外包等三产服务业,目前各项项目招商进展顺利,这里将崛起成为辛丰镇三产服务业的“高地”。规划中占地60亩的黄埔创业服务中心也正在紧张推进中;

投资10亿元的毓龙湾新区中,将建设一座五星级宾馆,届时,此处将成为沪宁线上一流的高档游乐中心……

目前已投入使用、占地250亩的金属制品交易市场,集交易、展示、仓储、加工、配送配载、信息整合等功能于一体,为国内规模较大的环保型专业钢材交易市场。韩文说,金属制品交易市场将根据不同客户和不同业务需求,发展存货质押贷款、成品质押等特色业务,承接国内外大中型厂商在全国范围内的商品流通、市场销售业务。目前交易市场内,经工商注册登记的商户已达108家,还有20家正在办理注册登记手续;已入驻商铺74家,金属制品交易市场以及在建中的辛丰孵化中心等三产服务机构,将吸纳大量就业人口。

环保生态,打造宜居型乡镇

穿镇而过的京杭大运河是辛丰镇的宝贵自然资源,而打造环保、生态、宜居的辛丰,则是辛丰镇适应人民追求幸福生活、提升“幸福指数”的当然之举。

上午10时,正是做午饭的时间。记者走进德胜村村民潘泮龙家中时,他正在自来水龙头下冲洗黄瓜、空心菜及鳊鱼等。潘泮龙高兴地告诉记者,从去年起,他家与镇江城里人一样吃上了金西水厂的优质自来水。让村民吃上城里自来水,是辛丰镇打造宜居环境的一个方面。据了解,目前辛丰镇已基本实现了自来水全覆盖。

实施“村村通工程”则是辛丰打造宜居乡镇、方便村民出行的又一举措。辛丰镇共有15个行政村,通过近几年“村村通工程”的实施,目前已建成硬化道路总长129公里。

在村民们眼中,前些年的辛丰并不环保生态,甚至还“很污染”,到处是冒着黑烟的砖瓦厂大烟囱,以至于洗的衣服也不敢在露天晾晒。潘泮

龙说,而现在,辛丰的山青了、水碧了、天蓝了。

“山青了、水碧了、天蓝了”,正是辛丰打造环保、生态、宜居型乡镇系列行动所造就。近年来,辛丰镇开展实施了8900米污水管网工程、5000亩成片绿化造林、绿化节点建设、集镇出新工程、环境整治活动等,投资150万元,建设了垃圾中转站。此外,投资400多万元建成了4个绿色学校,投资200多万元建成了两个集镇中心卫生服务社区和6个中心卫生服务室。系列行动结出了硕果,去年5月,辛丰镇顺利通过了全国环境优美乡镇省级考核。

打造宜居型乡镇,辛丰仍在持之以恒的努力之中。据介绍,该镇今年将全部关停境内13座砖瓦厂,现已关停了8座;100多家高污染、高能耗的“小化工、小电镀、小五金”企业,也将于年内全部关闭。

晚饭后,华灯初上,大运河两岸,已成为辛丰人唱歌、跳舞、健身、休闲的好去处……

“三新”建设,让发展成果惠及民生

让发展的成果惠及百姓,是辛丰镇党委、政府始终追求的目标。

目前,辛丰的“三新”蓝图已在绘就之中。委托苏州科技学院、镇江市规划设计院编制了“新市镇、新社区、新园区”规划,拟用三至五年时间,高点定位、科学布局建设辛丰六大功能区:

新市镇商贸居住区——将投入1亿元完成中心商贸区商住楼建设;加快老街改造步伐;推进大运河以东100亩中心商贸区建设,包括10幢商住小高层。

城际丹徒站现代化服务业商贸区——重点抓好金属制品市场等建设。黄埔村新社区——完善冷通路、

胜德路公共服务等基础设施,建成可容纳1万人宜居的小区。

龙山旅游度假区——全力推进总投资20亿元的龙山新社区建设,重点抓好投资10亿元的毓龙湾国际度假村等建设。

工业集中区——今年启动工业集中区建设,完成3000万元投入,实施“二纵二横”道路基础设施及建设综合大楼和标准厂房。

现代农业产业区——打造以辛黄二线为轴心的1万亩连片稻米基地;打造以江苏润东食用菌为龙头的高效农业区;打造以龙山毓龙湾为龙头的观光农业休闲区。

