

产品外观设计专利被仿冒侵权

丹阳“堂皇”胜诉无锡“红豆”

本报讯 因为认定自己拥有的床上用品套件外观设计专利遭受侵权,日前,丹阳堂皇集团将无锡“红豆”及其在丹阳的一家销售商告上了法庭。最终,“红豆”方面被判赔偿经济损失3万元,销售商立即停止销售相关产品。

“堂皇”集团荆先生在诉状中称,他于2005年12月获批,拥有了某套“床上用品套件”外观设计专利。去年1月,他发现“红豆”方面未经许可,大量制造、销售侵犯该外观设计专利的产品,严重冲击

“堂皇”相关产品的销售,他要求“红豆”方面立即停止生产销售相关侵权产品,赔偿经济损失和维权费用合计10万元并承担全部诉讼费用。

法庭调查发现,荆先生所拥有的“床上用品套件”的外观设计专利由4张主视图和使用状态参考图组成。经比对,被诉侵权产品的两件枕套与涉案外观设计专利的枕套设计风格 and 绣花图案、色彩选择上基本相同。

经过数轮庭审,法官作出了一审判决。庭审法官表示,这类索赔一般在5000元以上、30万元以下。荆先生请求适用定额赔偿的方式加以确定,并将为制止侵权而支出的合理费用一并计算在内,得到了法院的准许。法官认为,床上

用品这类使用周期短、更新较快的产品,其价值更多地体现在产品面市的前期或一定期限内,所以,尽管许可使用的期限在整个权利有效期内,但其体现的价值并非平均到每一年度,还需结合市场因素。因此,法官判令被告红豆集团有限公司、红豆集团无锡长江实业有限公司、丹阳云阳某店主立即停止生产或销售本案争议的被套、枕套,红豆方面赔偿原告经济损失3万元。

(山亭 何建生 钱华明)

噪音监控器“复工” 功能更优化“亮相”

本报讯 昨晚6时许,记者在大市口广场看到,“罢工”多时的噪音实时监控器上不断闪现出周围环境的“噪音指数”。市民邱先生说,监控器让噪声不仅听得见,还能“看得见”,也能让外地来镇的朋友加深对镇江打造“宜居之城”的印象。

记者随后来到设在市环保局门口的另一处噪音监控器旁,看到几位技术人员正在施工。技术人员徐女士告诉记者,他们负责镇江市三区噪音监控设备的安装调试。大市口的监控器下午2点多就完工了。新换的噪音监控设备,不仅灵敏度更高,性能也更加稳定。这几处噪音监测设备还与环境监控网络联网,功能也得到了优化和延展。

本报曾报道过有关市区噪音监测设备不能正常显示的消息,得到市民的广泛关注。现在监控器通过提档升级,重新运转起来,热心市民可以松口气了。(余宽平 钱钢)

孩子们学业负担重 眼镜店周末生意忙

本报讯 “帮我女儿测一下视力吧!刚开学没多久,她就说戴原来的眼镜又看不清楚了。”昨天下午,市区某知名眼镜店里,短短半个小时有10多名家长带着孩子来配眼镜。随着新学期开学,最近该店配镜业务格外忙。

家住丹徒高资的黄先生带着上小学的女儿正在店内配镜,黄先生抱怨道,女儿去年9月份刚配的眼镜,结果春节后开学没多久,她又喊看不清黑板了。一旁不少带孩子来配镜的家长都说情况差不多。初中生小魏的妈妈更是担忧,因为儿子的眼镜度数竟然一学期就增加了200多度。她说:“目前中小学生学习课业重,学习时间长,户外活动少,远眺机会不多,加之很多中小学教室狭小,课桌拥挤,孩子看书、写字的姿势不正确等因素,因而越发加重了他们的视力疲劳。”

在市区多家眼镜店,记者发现周末配镜的学生络绎不绝。不少带着孩子配镜的家长纷纷表示:“孩子们的学业负担也越来越重,随之加厚的还有孩子们鼻梁上的镜片。”

眼睛是心灵的窗户,对于中小

学生而言,视力健康尤为为重要。而眼镜店验光准不准,同样直接关系到眼睛的健康。多家眼镜店的配镜师表示,目前正规眼镜店在电脑验光的基础上,还要对验光者进行插片复核,再与电脑验光的度数进行比较,以得出一个更为准确的度数,并根据佩戴者的年龄、职业的需要求得更为合理的结果。即便如此,还要经过配戴者的实际试戴,确实感到舒适后,方能成为正式的配镜处方。

业内人士告诉记者,配镜是个专业性很强的工作,要想配副合适的眼睛,须经过散瞳检查、验光视力影、试戴镜片、选择镜架、矫正视力乃至定期复查等诸多环节,切不可轻信某些小眼镜店“立等可取”的承诺。青少年眼睛仍处于发育期,在给青少年配镜时,应该配一副适合使用者生长发育特点的眼镜,减轻用眼负担,眼镜不能超期“服役”。另外,近视的发生与发展与近距离工作有密切关系,尤其是照明不足、阅读距离过近、阅读时间过长、字体不清或过小以及坐姿不良等都容易诱发近视。(记者 胡冰心)



亲近自然 播种绿色

昨天,市江滨大地幼儿园师生和孩子家长一起来到平山生态农业观光园,开展“我和小树一起成长”亲子植树活动,亲近自然,播种绿色,增进师生、家长的沟通。图为认养树木。 王呈 陈泉 沈湘伟 摄影报道

传销青年逃出陷阱 民警连夜捣毁窝点

本报讯 “警察同志,救救我……”2月24日晚11时许,雨中巡逻后,正准备返回单位的公安分局卡口大队方中队蔡理等多位民警,突然听到后面传来求救声,只见一名男青年气喘吁吁地跑来,还不时紧张地回头张望。

“我刚从传销窝点逃出来。”确认身后没人追来,男青年紧紧抓住民警的手说。男青年姓叶,今年22岁,来自江西,前不久被同学以介绍工作为由骗至镇江,误入传销窝点。小叶一直在想办法逃走,当晚他和看管自己的两个人拉家带眷,趁两人放松警惕,借故下楼抽烟,便拔腿逃跑。跑到火车站广场附近,看到民警,他才松了口气。

民警仔细询问了看管人员体貌特征和传销窝点情况,当即组织伏击,果然在路边查获了追赶小叶而来的两名看管人员。经查,民警获悉其他传销人员暂住在喻家湾村的一间民宅里,随即连夜组织警力前往,当场查获徐某、何某等13名传销人员,一举捣毁了该传销窝点,遣散了传销人员。(张杰 杜婉婷 许益明)

丹阳工商遣散 二十六名传销人员

本报讯 2月24日,丹阳工商局云阳分局依据群众举报线索,对丹阳市华南新村和西门省丹中附近某旅馆的2个传销窝点予以捣毁,共计遣散传销人员26名。

据悉,自去年年初以来,丹阳工商局已捣毁传销窝点60余个,遣散传销人员累计近700人。(王锋 姚秀峰)

建议:塔山桥应修建护栏

宝塔山公园前的塔山桥经修整后,桥面比以往宽阔和漂亮了许多,给过往车辆和行人带来极大方便。

但笔者发现,该桥两侧未建护栏,两边的人行道旁仅各立了一道二三十厘米高的路牙和一条约两米宽的绿化带,且绿化带内灌木丛低矮,根本起不到让人有踏实感的防护作用,给行人尤其是儿童、盲人及精神病患者带来一定安全隐患。

塔山桥不修建护栏,可能是设计理念的一种创新。但笔者认为,最大限度地维护车辆及行人交通安全,应该是桥梁设计的第一要素。希望有关部门重视这一问题,不要因此造成安全遗憾。 读者 潘春华

提醒:请维修公厕照明灯

京口区环卫所对面的公厕,是江滨新村小区目前仅有的三座公厕之一,每天有很多居民在此如厕。从去年下半年起,这个公厕的照明灯就坏掉不亮了,每到夜晚厕所内是一片漆黑,给内急的市民带来很大的不便。至今已过去了几个月,始终也未有人更换照明灯。

笔者希望有关部门牢固树立以人为本的思想,尽快派人对江滨新村以及其他公厕内的照明灯具进行检查和更换,切实为群众解决方便问题。 读者 余文

呼吁:将人行道还于行人

人行道是行人专用通道,这是一个常识。然而,这个通道如今许多地方都被自行车、摩托车,甚至小汽车所占据,行人至此只能绕行或侧身通过。

由于长期被汽车碾压,许多人行道板损坏严重,一到雨天,行人踩上破损的踏板,常会被迸出的泥浆溅脏衣服,令人苦不堪言。而最令人不安的是,人行道被占,行人只能被迫走上非机动车道,给交通安全带来隐患。行人对此时有抱怨:不是不愿走人行道,而是人行道太难走。

为了改变这种状况,笔者认为交通和城市管理等部门应发挥最大作用:一是加大宣传营造浓厚氛围;二是加大监督和处罚力度,不让侵占人行道现象随意抬头。 读者 唐军

本专栏欢迎来稿。来稿请寄镇江市日报社会新闻部,或发电子邮件至 zjb0511@126.com

发票油墨过淡成白条,一市民致信本报——

出租车软硬件需要同步提升

编辑同志:

近日我拿出出租车票去单位报销,不料被会计退回,原因是部分票据数据打印不清晰。后与同事聊起这一档事,他们也反映遇到过类似情况,有人还诉曾多次从打票机里拿出白条。实际上,无论是乘客还是对运营单位而言,票面打印清晰都是必须的,因票据上的出租车公司名称、车号、上下车时间等诸多信息,在特殊情况下还能起到非常重要的作用。

说出租车是一座城市的“流动名片”绝不为过。一位出租车驾驶员的服务态度,以及他所驾驶车辆的硬件环境,看似不起眼,有时却是很多人对这座城市形象留下的印记。据笔者观察,我市近年来出租车大批量更新,不仅改善了乘客乘坐环境,同时也给城市交通增加了亮色,这一点已得到市民普遍认可。但不可否认的是,出租车行业在整体进步的同时,也还存在着一些不尽如人意的地方,如车座套不及时更换、车身不及时清洗、不摆计价器营运、不主动给票等。尽管这些不文明现象只是发生在极少数驾驶员身上,但他所带来的负面影响却波及到整个行业甚至一个城市。作为一个镇江人。我衷心地希望出租车行业兴旺发达,更希望出租车的硬件和软件都能上升一个台阶。

市民 孔小姐

调查回访 车辆大批量更新,硬件水平得到极大提升,我市出租车行业的发展,大家有目共睹。如何加大管理力度,进一步提升服务水平,让软硬件并驾齐驱,无疑是客运部门必须面对的重要课题。就这个问题,客运部门又是如何应对的呢?记者近日到市客管处采访调查。

市客管处主任袁德新首先对热心市民关注我市出租车行业发展表示由衷的感谢,他认为,市民关心和监督出租车行业的工作状态,是他们进一步做好工作的动力。

袁德新介绍,市现有8家出租车公司,出租车1254辆,司机按每部车两人算达2000多人,目前车辆已更新近千辆,整个更新工作今年6月基本结束。对读者反映的部分出租车目前存在的一些不足,袁德新作出相应解释。部分乘客反映票据打印不清,主要是未及时更换等。计价器里的墨盒所致。为此,客管

处已在出租车公司经理例会上重点强调了这个问题,并要求各公司做好对出租车驾驶员的督促工作。此外,还将利用自身网络设施,经常向出租车发送有关提醒信息,尽力避免这一现象的发生。

对于出租车座套,客管处原则上要求保持清洁,并提供免费更新、换洗,不限次数。为便于工作开展,客管处2006年特地请了一家清洁公司专门负责此项业务,此后还将本来由出租车公司和驾驶员每月先垫付20元季度集中返还的做法作了调整。现在的操作程序是,这笔清洗费由出租车顶灯广告商出,与公司和驾驶员没有任何关系。目前,客管处设在南门高架桥下的综合服务站,平均每天要承接近400辆出租车的座套更换。这个站除更换车套外,还负责顶灯维修更换、洗车、茶水供应等业务。尽管车套更换及车辆清洗这些相对个人的事情,与每个驾驶员的卫生习惯和个人素养有很大关系,但作为主管部门来说,不仅不能轻视这些细节,而且还要加大这一方面的检查和监督力度。



油墨太淡,右边的那张出租车发票几乎成了一纸白条。

为了规范操作和更好为乘客服务,客管处已先后集中办了好多期更新车辆驾驶员培训班,内容包括计价器、GPS定位和报警系统等营运设施的正确使用方法。就票据交付,培训班有明确规定,打表计价,按章收费,不管乘客是否要票据,驾驶员一定要像超市收款员给小票一样对待这件事情。袁德新同时也希望广大乘客要增强票据意识,因为这张小小票据,有时对违章投诉和寻找失物都会起到很大的作用。

袁德新说,今年出租车行业在做好车辆更新收尾工作的同时,将狠抓行业服务水平提升这件事。具体措施有:进一步落实各出租车公司主体责任。实施服务质量星级评定和服务质量风险考核。设定一、二、三星级评定标准,同时各公司交纳一定数额的服务质量保证金。公司达星级标准保证金全部返还,不达标则适当扣除;达二、三



综合服务站每天为近400辆出租车更换座套。



河滨公园期待扩容 详细规划尚未出台

●市民顾先生来信: 近日笔者去谏壁公交站候车,看到站台上站着许多冒雨候车的乘客。据了解,该站是3路、9路等公交车始发和终点站,每天都有许多乘客在此上下车。希望公交部门好好考虑该站的雨棚建设问题。

就雨棚问题,市公交总公司营运科一位负责人作出答复:首先感谢市民对公交事业的关心。谏壁站一直有供乘客遮雨的雨棚,但目前情况下不可能保证每辆车都停在雨棚旁,尤其是客流量大时,这和市内公交同个道理。再说,该站除承担3路、9路和龙山线营运外,最近因该路段公路改造,28路又移至该站营运,这就需要更大的空间来用车辆回旋和调度。就该站目前的场地条件,还请市民给予更多理解。

●市民吴先生来信: 长期以来,河滨公园是许多市民尤其是老年朋友休闲娱乐的场所,但由于公园占地面积太小,常会出现人满为患的窘境。几十年前,曾听说市里有将公园北端的西家湾片区扩为公园的设想,但不知何原因未能付诸实施。现在正值双井路片区拆迁改造,很想知道河滨公园是否有利用此次机会“扩容”的打算。

双井路拆迁改造是一个涉及诸多部门的系统工程。据记者了解,由于该工程详细规划尚未出台,所以西家湾片区下一步作何安排目前也没有十分明确的答案。但有一点是肯定的,有关部门将利用这次拆迁改造的机会,全力打造新西家湾片区一侧运河风光带。届时,沿河一侧将会划出一定宽度的控制带,作为种植树木、花草等景区设计之用。此外,双井路拆迁改造整体工程完成后,园林景观将在大区域范围内得到完美体现。

●市民王先生来信: 我和妻子都是独生子女。前两年生的孩子,并随即给孩子办理了独生子女证。现在随着家里经济状况改善,以及计划生育政策调整,我们想再生一个孩子。但不知道已经领过独生子女证的,能不能申请再生一个孩子?如果可以应该如何办理?

据市计生委政策法规处介绍,申请再生一个孩子,并不受此前有没有给第一个孩子办过独生子女证的影响。只要符合《江苏省人口与计划生育条例》第22条、23条列举的13种条件,便可以申请再生一个孩子。以王先生为例,只需携带夫妻双方面的独生子女证、结婚证、户口簿等证件原件及复印件,到女方户籍所在地的街道办事处,填写申请表,经审批通过后,即可再生一个孩子。而第一个孩子的独生子女证则将被计生部门收回。(记者 毛小平)

