

夜袭新丰车站，鼓舞民众抗日斗志

文字/全媒体记者 邱隆洪 干光磊 通讯员 窦启荣 摄影 董礼

77年前，距韦岗伏击战仅13天，新四军第一支队在苏南敌后又打了一场漂亮的战斗——新丰火车站夜袭战。

战斗历时一个半小时，全歼车站守敌40余人，焚毁敌营房及大型枪械，缴获步枪6支，致使京（宁）沪线火车全线瘫痪一天，公路交通也中断月余。

夜袭新丰火车站是新四军挺进江南后强攻日军据点的第一仗，也是新四军挺进江南继韦岗、竹子岗战斗后打的第三次胜仗，极大地鼓舞了丹北和苏南敌后民众的抗日斗志。



新丰火车站旧址



新丰火车站的碉堡工事



看更多新闻
扫二维码

相关新闻

两位新四军亲属的心愿

“我想请你们帮个忙，替我带一份建议回镇江。四年前，我去过丹阳九里的贺甲战斗纪念馆，修缮很好。但是，常年铁将军把门，可能是缺乏人手吧。”日前，我们在南京采访王必成将军（句容城战斗的指挥员，时任第二团参谋长）的遗孀陈瑛时，她从茶几上拿起一封早已写好的建议信。

陈瑛一边递过建议信，一边说：“贺甲战斗纪念馆是当年全歼鬼子的祠堂，是当年的战斗现场，外墙上还保留着当时的弹孔。我去过很多红色纪念馆，却很少见到这样‘原版’的红色遗迹，对后代而言，它更具革命教育意义。如果能安排几个退休党员多开馆几天，做些讲解，应该是很好的爱国主义教育基地。”

曾追寻岳父王萱春（参加句容城战斗时，任第二团三连连长）足迹自驾2100多公里的张湘，也在镇江看到过抗战遗迹：“一路上，我在新丰车站遗址发现过如此完整的一体化碉堡，这种日本人建造的票房、哨所、碉堡连成一体的工事，是日寇侵华的最有力证据之一，也提醒我们后人，不能忘记那段历史。”

“看，屋顶的一半已被掀开，裸露出烧得焦黑的房梁。”在上海的家中，张湘指着自已拍下的照片，“这就是当年日寇火烧新丰车站的罪证。可现在，里面又脏、又乱，门坏窗毁，满目疮痍，让人感到痛心！难道，适当保护一下，很难吗？”

（文图/全媒体记者 高新 万嘉 盛林娟）

车站旧址仍在，见证夜袭战斗烽火

王以凤老人，今年87岁，是丹徒辛丰镇东石村人，在镇上颇有名声，被称为当地的“活字典”。7月2日上午10时，由他和大圣寺住持昌法领路，记者一行从辛丰集镇出发，开车前往丹阳开发区黄泥坝村，寻找夜袭新丰火车站旧址。

新丰火车站原是沪宁铁路线上的一个小站，早已撤销。来到黄泥坝村，有一条新丰老街，火车轨道在街旁穿过，防护隔离的铁丝网挡住了记者一行的去路。凭直觉判断，新丰火车站旧址在附近不远处。

经当地村民指路，绕到铁道的另一面，紧邻铁道的一座二层小洋楼很是抢眼，它

就是我们要寻找的新丰火车站旧址。也就是说，77年前的7月1日那个夏夜，新四军一次成功的夜袭战在这里打响。

环顾四周，如今的车站旧址墙体和建筑式样与众不同，湮没在周遭的厂房、民居和铁道隔离带的包围之中。

据王以凤老人介绍，新丰车站位于京（宁）沪铁路的镇江、丹阳之间，正北六七里处为大运河边的重镇辛丰镇。这个火车站当时既运货又运客，虽然是个小车站，但处于大运河与京沪铁路的交叉点，交通枢纽位置重要，日军甚为重视，派第15师团松野联队的一个小队40余人防守于此。

驻该站的日军气焰嚣张，根本不把中国人民放在眼里，甚至白天单兵徒手下乡，夜晚开着门睡觉，连哨兵也不放。为了打击日军的嚣张气焰，鼓舞人民群众抗日信心和决心，新四军一支队根据侦察报告并经过认真分析后，决定攻打新丰车站。

记者在这处旧址看到，现在的车站顶部建有一处瞭望楼，楼体下部一侧建有碉堡工事，这些都是日军武装侵略的物证。

新丰车站抗日战斗旧址，由镇江市政府于上世纪九十年代初公布为市级文保单位，2000年7月31日由镇江市委文管会立碑纪念。

追忆往事，女儿讲述父亲当年抗日事迹

刘加林家住辛丰镇东街村，从丁岗供销社的一家企业退休。陪同寻访的他对记者说，他知道王家村有一个名叫王四五的村民，曾是辛丰地下党秘密交通员，这人生前曾对自己说过，在新丰车站夜袭战中，为新四军带过路。王四五虽然已离世，但其女王竹英就居住在镇里。

当日下午1时许，刘加林带记者来到辛丰东街村沿街自然村，采访这位抗日义

士的女儿。记者一行来到一座稀松平常的农家小楼前，敲门后，主人应声而开，她正是王四五的大女儿王竹英。

据77岁的王竹英回忆，在抗日战争时期，辛丰地下党组织有4个联络站，1个在黄墟，3个在辛丰，父亲负责辛丰地下党的一个联络站。那时她年纪还小，常看见父亲以打鱼为掩护，背着鱼篓外出，给新四军送情报。

“抗战那会儿，我有七八岁的样子，父

亲经常叫我为他们站岗放哨，让我一见到扛枪的人过来，立即向他通风报信。”王竹英清楚地记得，在一个下雨天，有扛枪的日本兵来了，她立即通知父亲，父亲穿上蓑衣马上离开家。日本兵进屋后，什么也没发现，气恼地把她的母亲打了一顿。

王竹英还告诉记者，当时负责辛丰地下党组织的负责人叫胡梦，王四五的任务就是保护他的安全。

回忆文章记载，抗日地方武装配合夜袭

新四军第一支队夜袭新丰车站，能够成功获胜，其中有一个重要因素，就是得到了地方武装和人民群众的配合和策应。

据市新四军暨茅山抗日根据地研究会秘书长莫仲钧介绍，经他多年研究和掌握的一些资料，管文蔚和他领导的丹阳自卫总团配合参战，在夜袭新丰车站中起到了积极作用。“在我参与撰稿并即将出版的《新四军挺进纵队史》一书中，对这段历史细节有详细记述。”

1938年6月25日，新四军第1支队第2团政治处主任肖国生和第2团1营营长段焕竞率1营指战员奉陈毅司令员之命，并带了陈司令员的亲笔信，从溧阳竹篾桥来到访仙镇，与丹阳自卫总团取得联系。肖、段二人找到住在倪山村的管文蔚。管文蔚看过陈毅司令员的信后非常高兴，更是非常激动。

据南京军区原副司令员段焕竞在《抗日烽火中结成的战斗情谊》一文中回忆，管文蔚当时动情地说：“‘八一三’后，我拉起

这支抗日队伍不到一年，日寇恨我，土匪怕我，国民党顽固派拉我、打我，我天天盼望共产党领导的新四军过来，给我扶持与帮助，今天总算盼来了！”

谈着谈着，大家把话题扯到了怎样对付京沪铁路新丰车站据点的日寇、伪军上。管文蔚愤愤地说，“这个车站据点的鬼子经常出来‘扫荡’，附近老百姓可遭殃了，我们能不能狠狠地打它一下，好好出出这口气！”肖国生、段焕竞表示赞同。

据昆明军区原司令员张銓秀在《军旅生涯》一书中回忆，陈毅当时对这次战斗作出了指示：“新丰车站是日寇防守的重要据点，日本鬼子不像国民党那么容易打，而你们又是第一次同日军作战，因此，要有必胜的信心，机动灵活，顽强勇敢，以巧取胜。这一仗事关重大，意义深远，一定要打好。”

在7月1日夜袭战斗中，丹阳抗日自卫总团组织了镇江、丹阳8个自卫团各自派出的精锐排共240余人以及群众100余人，在2团侦察参谋张銓秀的指挥和协调

下，担负警戒、联络通讯、救护伤员、破坏新丰车站附近铁路及其沿线通讯设施等任务，共砍倒电线杆数十根、收回电线数百斤，扒毁丹阳至新丰、新丰至镇江铁路各1公里，并挖断镇澄公路，切断日军通讯联络和兵车驰援通道。此战充分显示了地方武装配合主力作战发挥的作用。

60年后，张銓秀将军回忆这段经历：“我率领自卫总团的同志们到达预定地域后，按计划分为两部。首先指挥他们切断了车站与外界的电话联系，战斗打响后立即进行拆铁轨、毁路基、割电线、锯电杆等破坏作业。自卫团的战士都是年轻力壮的小伙子，有一定的战斗经验，听到车站方向的枪声、爆炸声毫无惧色，紧张地进行着破路工作。这时，锯子声、锤子声、电杆的断裂声、镐锹和铁轨的碰撞声与远处传来的枪声、手榴弹爆炸声相呼应，仿佛奏起了一曲雄壮的军民抗日凯歌，响彻江南水乡。不久，车站燃起了熊熊的烈火。我们都沸腾了，欢呼：‘1营的同志得手了！’”

王必成夫人陈瑛



王萱春女婿张湘