

古城路北端地面塌陷开始维修

车辆尽可能绕道行驶,一周后将恢复通行



施工人员正在对塌陷路面进行维修。沈湘伟 摄

本报讯 本报近日报道古城路北端路口地面大面积塌陷造成安全隐患,引起市民关注。昨天,记者从市排水管理处了解到,塌陷原因已经查明,施工队伍有针对性地开展施工,并采取有效措施排除隐患,预计一周后

将全面恢复路面通行。记者在古城路北端的施工现场看到,路面中央位置是一条主管道,大量流土已经流失,施工人员正在进行回填土施工,施工人员表示,此前已经将一条旧的主管道换下,更换了新

管道。由于受路面施工影响,过往车辆经过此处时多有不畅,特别是私家车,一旦受到大型施工机械影响时,往往不得不绕道而行。

令不少市民感到困惑的是,整个施工路段长度近百米,塌陷的范围怎么会这么大?市排水管理处工程部经理张华顺告诉记者,具体塌陷的范围其实只有10多米长,面积约60多平方米,但由于塌陷地点下就是市区雨水井的主管道,因此整个主管道需要更换,拉大了施工面。

目前,施工技术人员已查明地面塌陷原因,这一段地下层主要为流沙层,由于受降雨的影响,流沙层不断塌陷,导致直径1米的雨水主管破裂,在近期的强降雨的影响下,土壤及流沙顺着主管破裂口进一步流失,最终形成地下空洞,造成大面积塌

陷,所幸市排水管理处下水道疏通人员及时发现隐患,避免了意外事故。

施工负责人表示,目前已对破损的旧管道进行了更换,并对空缺的地下空洞进行回填,水泥地面有20多米的路面已经恢复,受昨天降雨影响,整个路面恢复将被推迟,预计一周后将完成全部路面的沥青摊铺,恢复通行。

据了解,受汛期频繁降雨的影响,目前的施工恢复方案还是临时措施,这一段地下雨水管道及流沙层的彻底治理将在汛期结束后展开。目前虽然施工路段两边各有一条临时通道,但上下班高峰期对车辆通行仍造成一定影响,施工人员希望私家车主尽可能绕道行驶,避免造成道路拥堵。

(记者 沈湘伟)

城管集中整治夜间占道经营

本报讯 前天晚上8点半,润州城管联合宝塔路街道、公安直属分局第二派出所等部门,对万达广场周边、中山桥大润发周边、中山西路与润州山路路口等路段的夜间占道经营进行了集中整治。

此次整治行动共出动执法人员40余人,主要针对夜间排档和烧烤摊子。整治过程中,通过执法人员教育和劝告,大部分店家都能及时自行整改到位。对不听劝告继续占道经营的,执法人员依据证据先行保存制度,依法暂扣其经营工具。当晚共暂扣电动三轮车六辆,煤气钢瓶五只。据了解,整治后,辖区街道、中队将加强对上述区域的巡查和值守,发现问题及时整改,将整治成果长效落实。

(黎富国 马斌)

北固湾栈桥宝鼎广场段将整体维修

已用围挡拦住,预计8月中旬完工

本报讯 近日,有市民向本报反映北固湾栈桥设施破损,存在安全隐患。而不久之前的连续暴雨天气,让北固湾栈桥的部分路段在水中浸泡了好几天,更是让本已“脆弱”的栈桥“病情”加重。昨天记者在北固湾广场看到,栈桥位于宝鼎至北固山脚下离水面最近的一段已经被围挡拦住,即将进行整体维修。

北固湾景区建成后,随着时间的推移,栈桥的问题似乎也越来越多。桥面损毁、松动、腐烂,护栏出现缺损、干裂剥落等状况,“不省心”的栈桥之前已经经过几次整修,但都是有针对性的“一对一”维修,也就是哪里出现问题就对哪里进行更换和维修。

文旅集团景区运营公司负责人杨和斌介绍,此次维修,受损最严重的宝鼎广场段100米左右将进行整体维修,其他段依然是局部维修。宝鼎广场段的栈桥将被整体拆掉,没有损坏的木材将送到厂家进行防腐处理后重新铺设。工程将在天气好转之后开始施工,预计工期1个月左右,8月中旬完工。



施工单位正在对北固湾东吴文化长廊进行油漆出新,广场上更新了四个垃圾桶,部分栈桥已暂时停用,将进行维修。王呈 摄

“设计之初,根据金山湖未来水位将稳定在3.8米的情况,栈桥主体标高被设计为4.4米,宝鼎附近最低处为4.1米。也就是说,栈桥最低处只高出水面0.3米。”针对有市民询问是否会

这段栈桥抬高以防再次被水淹,杨和斌表示,前段时间的暴雨天气,金山湖水位最高时达到了5.2米,虽然在极端天气下栈桥确实存在被水淹的风险,但是栈桥下面的水泥桩基高度是固定

的,增加高度不太现实。此外,为了体现栈桥的亲水功能和景区的整体美感,因此不会对这段进行抬高处理,依然会保持目前的高度。

(记者 朱秋霞)

我市多处汽修一条街乱象多 运管部门集中整治上“规矩”

本报讯 为了进一步规范机动车维修经营行为,保障机动车维修质量和运行安全,从昨天起,市运输管理处对长岗村镇大公路、丁卯桥路等多个“汽修一条街”开展为期一周的集中整治行动。整治内容包括对维修经营行为进行执法检查,并开展相关法律法规宣传。

运管执法人员在检查中发现,这些路段的近60家维修企业中,不少经营户存在不同程度的不规范经营行为,其中11家经营户存在未取得相应许可而从事危险货物运输车辆维修等违规行为。执法人员表示,有的危险品运输车是装载易燃易爆品的,即使在完全卸货的情况下,其罐体内存在的残液也有极大隐患,一旦维修过程中有人吸烟,极易造成爆炸等恶性事故。

据了解,在这些不规范经营户中,还普遍存在的问题是维修车间内脏乱差,设备设施乱堆乱放,维修车辆的危险罐体随意停放,且无安全保护措施和警示标志,安全方面存在很大的隐患。企业经营者法律意识淡薄,问及为何无许可维修危运车辆时,都是自认为换个小零件不会发生安全事故,更有甚者直接修理危运车辆的发动机等重要行车器件,根本无法保证维修质量。

目前,执法人员逐个对这些违章经营者进行了教育,并责令7日内接受处理,同时开展规范安全经营等相关法规的宣传。相关经营者也意识到自己行为的严重性,保证在未取得许可的情况下不再维修危运车辆。

(李仕云 沈湘伟)

14名清华博士生来镇社会实践

本报讯 昨日上午,市人社部门、相关企业等在苏南人力资源市场举办欢迎会,正式拉开了14名清华大学博士生来镇进行社会实践的序幕。

今年,清华博士生携带13个项目,将到我市8家单位开展为期6周的社会实践。他们分别来自清华大学计算机科学与技术、航空航天、自动化、电子工

程、机械工程、公共管理等10个院系。清华大学博士生代表张帆表示,将结合企业实际,潜心钻研,充分运用掌握的知识,创造性地为镇江企业研发出力。

江苏现代造船公司信息总监朱骏当天一下领回3名清华博士生,他告诉记者,已连续5年有清华博士生来单位社会实践,他们运用自己的研究成果,

帮公司解决了不少难题。这次更是希望来自计算机专业的清华博士生围绕设计软件二次开发、图纸信息化、造船管理软件等方面的问题继续攻关,促进生产设计与信息化融合发展。来自清华计算机科学与技术系的章明星表示,到单位后将立即开展调研,优化相关数据库,解决企业在实际工作中遇到的问题。

今年是清华大学博士生连续第13年来镇江参加暑期社会实践,清华博士生镇江暑期社会实践也成为我市和清华大学校地长期合作的品牌项目。截至去年,已累计有170多名清华大学博士生来我市实践,帮助企业解决技术难题180项。

(李茂 邓敏 沈春来)