

市区两路段昨出现山体滑坡

地点:243省道高丽山段、南徐大道黄鹤山段

本报讯 持续降雨之下,昨天上午,243省道高丽山段与南徐大道黄鹤山段相继发生滑坡险情,243省道一段三四十米长的道路被水淹没,大量碎石散落在路面上,一些小车无法前进。而在南徐大道上,靠近黄鹤山的一段慢车道被泥沙封堵,行驶至此的骑车人只能拐上机动车道。危险发生后,润州交警大队随即组织警力疏导交通,劝导行人远离危险山体。

上午10点多,记者接到报料称,黄鹤山山体滑坡,南徐大道通行受影响。记者随即骑车经由黄鹤山路前往现场。

从黄鹤山路南徐大道路口向西走了20多米,一名穿着“协勤”制服的男子拦下了记者,“前面滑坡了,绕远一些走”。在男子的指挥下,不时经过的骑车人拐上快车道,贴着汽车前进。

滑坡点在男子西面10多米远处,山上冲下的泥沙堵住了慢车道,护住山体的一层材料变得支离破碎,像是鸡蛋破了壳。而

在不远处的山体上,还有一个小得多的“缺口”。经观察,南徐大道这一受影响的路段,长度有三四十米。

就在南徐大道黄鹤山段发生险情2个多小时后,243省道36公里处高丽山段,路过的司机也是愁肠百结。从山上流下的水汇集到公路上,积水最深的地方淹到小腿位置。与水流一起添乱的还有碎石,或大或小的石头滚落在水里,造成交通受阻。

危险发生后,镇江交警部门在网上发布消息,提醒过往车辆注意安全。

据润州交警大队韦岗中队中队长袁焘介绍,滑坡路段有三四十米长,滚石集中在句容往镇江方向一侧道路上,这一侧靠近滑坡山体。

当天7时50分左右,韦岗中队接到110指令称,243省道高丽山附近有积水与滚石,影响通行。民警随即赶往现场看到,积水约有三四十厘米深,切断了整条道路。被水冲下山的石头有

的隐没在水里,较大的则露出水面。一些大型车辆在小心避让碎石后,涉水通过,一些轿车在弄不清道路实际情况下,犹豫不前。见此情景,民警清理出一条车道供车辆通行,并在路口指挥车辆缓慢通过。一个多小时后,道路上的积水逐渐退去,山石也不再滚落。

昨天中午,记者致电袁焘获知,事发路段的碎石大部分被清理到路边,交通基本恢复正常。

交警部门提醒,大雨天气恐将持续,出行的市民朋友在经过上述路段时,一定要注意路面情况,服从民警指挥。

(陈路 孟宪阳 任志明)



险情

南门高架桥路面出现疑似裂缝

市干道办:不影响通行,主体结构安全

本报讯 昨天,一则关于南门高架桥出现裂缝的网帖,引发网友关注。网帖发出后没多久,市干道办实名回复称,已组织人员现场查勘,初步确认桥面上的裂缝为路面开裂现象,不影响汽车安全通行。桥梁主体结构安全可靠,未产生明显的沉降、位移情况。

上午8点多,有市民在本地论坛发帖称,从解放路上南门高架桥,无意中发现在上坡段有三处横向裂缝,比较长。希望有关单位能去看看。

记者随即前往现场。从解放路上南门高架桥没多远,就能看到路面上出现一条东西向延伸的裂缝,长度有一米多。继续往南边桥顶方向走,又有四五条长度、方向差不多的裂缝,相隔一段距离出现在桥面上,有的地方还出现了明显的破损。

下午,市干道办回复称,经专业技术人员现场调查初步判定:南门高架桥主体结构安全可靠,未产生明显的沉降、位移情况。桥面出现的裂缝为

桥面连续处附属结构,在车辆荷载频繁作用下年久失修出现的砼和沥青面层开裂现象,不影响汽车的安全通行。

南门高架桥于2003年6月竣工通车,市干道办负责建设。桥梁基础采用钻孔灌注桩,结构形式为预应力简支梁桥。为

了行车舒适度、减少跳车现象,桥面采用4孔或5孔一联的连续方式。

市干道办同时表示,已启动预案,将召开专家咨询会,研讨相关问题并研究解决方案。待天气晴好后即开始修复,进一步确保桥梁的使用安全。(陈路)



马镇丹 摄

丹阳丹访线多路段路基塌陷

本报讯 连日降雨,使丹阳城区及部分乡镇道路不同程度受损。昨日,笔者从丹阳市公路管理处了解到,丹访线有5处路段塌陷。丹阳公路管理处及时启动应急预案,24小时值守,进行交通管制,引导车辆安全通行。

据介绍,截至昨日下午丹访线有5处沿着九曲河一侧的路基塌陷,安全防护栏、行道树等掉到九曲河内,情况危急。

丹阳公路管理处发现险情后,立即启动安全处置措施,在塌方处设置安全导向标志、围

挡、安全锥,实施24小时值班备勤制。同时,加强道路巡查,部分积水涵洞派人24小时值守。据介绍,等九曲河水位下降之后,该处将采取打木桩、回填土等措施对塌方路段加固路基,保障市民安全出行。(沙俊 朱美娜)

影响

我市多条国省干线积水 公路部门现场应急处置

本报讯 昨天下午,利用雨止间歇,我市公路养护作业人员立即上路采取临时应急作业,对路面坑塘进行初步处理,消除交通安全隐患。记者了解到,由于连续遭遇暴雨天气,我市多条普通国省干线公路出现积水现象,目前初步统计,相关损失已超过千万元。

上午9时许,243省道韦岗段右侧山洪下泄,导致路面积水达10多厘米,车辆无法正常通行。公路部门立刻联系交警部门实行交通管制,封闭右侧车道,对车辆进行分流。公路路政、养护人员现场紧急处置。经过3个多小时处置韦岗段路面漫水消除,道路恢复正常。

昨天上午,308省道金润大道沪宁铁路桥下积水严重,单向交通封闭,路政人员设置安全设施及警示标志,分流交通,养护人员采取措施加强排水,两个半小时后S308沪宁铁路桥下恢复畅通。昨天受暴雨影响最为严重的是337省道句容宝华段,积水近1米,全线交通中断。公路部门设置安全设施,对车辆进行分流,养护人员紧急作业,三个小时后道路恢复畅通。

经统计,镇江公路部门昨日上午共处置积水路段23处,出动应急处置人员224人,巡查车41辆,机械设备8台。

(吕培金 王静 沈湘伟)

应对

交警部门随时调整措施 高速一度实行80码限速

本报讯 记者从市高速交警部门获悉,为了应对昨晨的大雨,沪蓉高速、扬溧高速镇江段,同时启动暴雨应急预案,对通行车辆一度实行80码限速,所有民警全部上路巡逻。同时,市区道路交通在大雨中,同样经受考验,交警部门加强了值班备勤,积极疏导易堵路段。

“扬溧高速镇江段沿线,原本与路边地面有着不小的落差。可是连日大雨,使得部分路段的河沟水位上升很多。早上降雨很大,所有民警全部上路巡逻。在巡逻时,看到一些鸭子都顺着涨高的水面,跑上高速公路来了。”高速二大队民警仇建新告诉记者。为了应对连日暴雨天气,交警支队启动相关应急预案,根据雨情随时调整。昨天早晨实行80码限速,昨天下午,雨势暂停,限速随之取消。接下来,

将会根据具体天气情况,随时调整应对措施。

高速一大队民警赵炜介绍,昨天早晨除实行80码限速外,对危化品车辆暂停驶入。由于雨天实行限速,司机更加注意交通安全,因此交通事故并未增加。

除了高速公路,市区道路早高峰同样经受考验。“市区梦溪路、正东路、东吴路、桃花坞路等路段,平常就属于易堵路段,昨天早晨拥堵情况更是加剧。为了保障交通出行,大队加强了值班备勤,除少部分值守人员外,其余民警全部在道路一线疏导交通。”京口交警大队副大队长钟瑞良表示,在执勤过程中,民警发现古城路部分路段出现下陷情况,随后在相关路段放置相关标识,并把相关情况反馈给市给排水管理处,进行及时处置。(记者 张兆勇)

全市受损线路全部恢复供电

本报讯 昨天,记者从市供电部门了解到,26日以来全市出现了区域性大暴雨、局部特大暴雨,导致市区及丹阳、句容、扬中等地部分线路出现跳闸。供电公司配电、输电、变电、农电等多部室人员第一时间抢修受损线路和设备。截至28日22时,全市所有受损线路全部恢复供电。

27日下午,配电运检室运行三班人员巡视时发现江心洲10千伏677线分段02开关处因雨水冲刷,造成电杆基础沉降,存在重大倒杆隐患。配电人员及时进行临时杆线迁移消缺工作,历经2小时34分,最终确保了线路的正常供电。两天以来,共出动保电人员60人次、出动车辆20余部,及时发现江心洲电杆滑坡、丹徒地区台架变倾斜等中压安

全隐患共11处,处置因雨水造成的线路故障共3起。

26日晚间,丹阳遭遇了50年一遇的持续强暴雨天气,导致部分线路发生跳闸和部分配电设备受淹等故障。“10千伏南东线跳闸断电”、“华南新村10千伏箱变发生故障”,经抢修人员及时赶赴现场抢修,丹阳市10千伏南东线、华南新村恢复了供电。

27日19时28分,句容市后白镇茅山河东圩口决堤,情况十分危急。当地政府全力组织了人力物力堵决堤缺口,但夜间漆黑一片无法实施。句容供电即刻调配2台发电机、40余名抢修人员安装应急探照灯,当天22时40分,两盏应急灯全部亮起,为部队官兵下水堵决堤提供了充足照明。(王亮 俞佳融)