

市民突发心肌梗死怎么办?

江大附院区域化协同救治,与生命争分夺秒

本报讯 心血管疾病常被人们称为“无声杀手”,因为它没有固定的症状,且来势汹汹,突发的心肌梗死更是有着相当高的致死率和致残率。对于急性心肌梗死的病人来说,时间就是生命,早一刻得到医疗救治,就意味着多一份生的希望。为了尽可能缩短对病人的有效救治时间,目前,江苏大学附属医院正在建立急救物联网,并在丹阳、扬中、句容及金坛试行区域化协同救治模式。只要一套专用的远程急救设备,病人便可在第一时间接受到江大附院专家医生的远程会诊和指导抢救,并可为病人转诊提前做好“无缝连接”。

“为什么急性心肌梗死的致死率和致残率都很高?主要是因为救治延迟的‘救急’问题没解决,规范的救治流程及临床路径未能有效实施。”江大附院心内科主任严金川告诉记者,国外研究显示,急性心肌梗死病人从症状发作到抵达医院的救治延迟时间平均为6小时,而国内的救治延迟更为严重,为此,江大附院几年前就开始率先实施120无缝连接,120接收到的急性心肌梗死病人,不进急诊而是直接送到手术室。“但这还不够”,严金川强调说,急性心肌梗死病人大多首次就诊于基层医疗机构,而绝大多数基层医院目前的急性心肌梗死诊疗并不规范,抢救流程难以实施,“所以建立急救物

联网,实施区域协同救治是救治急性心肌梗死的必由之路。”

严金川介绍,实施区域化协同救治模式正是为了缩短急性心肌梗死病人救治延迟的时间,提高患者的生存率。通过专用的远程急救设备,医院专家可以在院内多个终端或3G手机上,看到患者的心电图、血压、血氧、肌钙蛋白等常用监护和检验信息,从而有针对性地进行远程救治指导。对于需要转运到江大附院的病人,医院会即时启动术前准备,病人一到达医院就可以迅速进行手术。

江大附院急诊中心设立预检分诊台

本报讯 记者昨日获悉,江大附院在急诊中心大厅设立了一个导诊台,患者进入急诊大厅后,导诊护士会根据其病情首先进行分诊、导诊。

急诊中心护士长杨丽萍告诉记者:“在我们这经常可以看到患者排队看病,有些患者不清楚自己该看哪个科,有些急着插队冲进诊室,其实也就是看个皮肤过敏,还有些只是来找医生开个药。这些都在无形中占用了宝贵的急诊资源,也延误了急重症患者的就诊时机,所以设立导诊台十分必要。”

江大附院急诊科有关负责人表示,导诊台运作以来,急诊

一个不起眼的小盒子,一台平板电脑,通过3G网络连接着医院的终端,通过无线信息传输,医院便可及时获得患者一线检测指标,这套名为“扁鹊飞救”的系统,便是江大附院区域化协同救治所依赖的急救物联网设备。“江大附院已经向基层医院下发了6套这样的设备,将对急性心肌梗死病人的救治有效延伸到院前的急救和转运,目前江大附院的急性心肌梗死病人首次医疗接触控制在70分钟内。”严金川说,通过区域化协同救治模式,今年江大附院已成功救

治了100多名急性心肌梗死的病人,抢救成功率在98%以上。

为了对基层医生进行区域化协同救治培训,4月25日至27日,江大附院还将在碧榆园举办第八届ACS(急性心肌梗死)救治延迟策略暨镇江市中心血管疾病规范化治疗研讨会,30多位国内心血管专家将进行授课,20多位专家将现场演示心血管疾病手术。严金川表示,在心血管方面有疑难杂症的患者,可提前与江大附院联系,届时,医院可安排国内顶尖专家进行免费会诊。(羊城 孙卉 古瑾)



就诊秩序得到很大改善。患者不会因为不了解情况而挂错号,急重症患者也能够第一时间就诊,不少慢性病来开药的患者都被护士引导去挂了普通门诊或是方便门诊,这些都大大缓解了

医院急诊的压力。院方也向市民呼吁,慢性病、常见病及需要开药的患者尽量在普通门诊就诊,避免占用急诊资源。

(孙卉 古瑾)

“出口标志箭头怎能冲门里呢”

热心市民挑刺,金山公园出口标志牌有误

本报讯 “出口标志的箭头怎么能冲门里呢,在景区里出现这么明显的错误标志,实在有些不应该”。昨天,热心市民纪先生指着金山公园出口处的一块指示牌说道。纪先生称已多次反映这样的问题,但一直未见改动,无奈之下只能向本报报料,希望能引起景区管理方的重视。对纪先生的建议,一名朱(音)姓工作人员称将会向领导反映。

昨天上午,记者在纪先生的引路下,来到金山公园大门旁,见到了那块被指有误的指示牌。

指示牌位于公园出口的景区一侧,在中英文标注的“出口”名称左侧,画着一个门状图案,箭头指向“门内”(见图 陈路摄)。纪先生说,既然是出口,箭头应该指向“门外”,现在的标志将意思完全搞反了。尽管标志并不影响游客找到出口,但这样的瑕疵,恐怕会让游客对景区产生不好的印象,进而影响镇江这个历史文化名城的声誉。

随后,记者与纪先生找到了公园门口的工作人员,一名朱(音)姓男子听完纪先生陈述的情况后表示了感谢,并称将向上级领导反映。

纪先生说,家里人有时也怪他“多管闲事”,但他看到这些不



标准甚至错误的指示牌,总想上前指出来。他希望,自己“不讨喜”的举动,能让不规范的指示牌尽快得到改正。

(陈路)



民警假扮游戏高手 “钓”出网上逃犯

本报讯 知道一名网上逃犯特别热衷于网络游戏,谏壁水上派出所民警在网上装扮游戏高手一个多月,最终将这名逃犯“钓”了出来。昨天,记者从谏壁水上派出所获悉,去年9月份在大港因打架斗殴致人重伤而逃亡的李某被警方成功抓获。

去年9月,李某在大港与人打架后逃跑,被警方立为网上逃犯。为躲避抓捕,李某经常变换住宿地点。警方经过数月摸排走访,终于找到了李某的软肋。原来李某是一个游戏迷,经常去网吧玩游戏,民警随即化装成

游戏高手加入到其经常活动的游戏QQ群。但李某的QQ号始终是“暗色”,不知道其是隐身还是不在线。为吸引嫌疑人李某的注意,民警经常在QQ群里发表一些游戏通关心得,经过一个月的守候,李某的QQ头像闪烁起来,李某主动让民警解答其游戏问题。经过几次聊天并逐渐取得李某信任后,昨天民警邀请他网上并肩作战,李某欣然答应。

就在李某玩得忘乎所以的时候,民警很快锁定了他的IP在大港某网吧内,并将其抓获。李某对犯罪事实供认不讳。(张彦龙 张翼)



昨天上午,记者在润州山路口处看到,由于施工车辆频繁进出造成路面破损严重,严重影响居民出行。图为积水路面影响居民出行。沈湘伟 摄影报道

新公共自行车难骑? 缘为抱刹摩擦力大!



有网友吐槽:新公共自行车越来越难骑

本报讯 日前,本报曾对网友反映我市新一批公共自行车越来越难骑情况进行了报道,引发市民关注。随后,记者从市公共自行车服务中心了解到,市民之所以感觉难骑是由于新车抱刹摩擦力较大,骑行一阶段以后,情况会逐渐有所改善。

“目前,它们是第二期新车,为Ibike07款。车主材料为铝合金和不锈钢,车身烤漆,颜色较第一代鲜艳、靓丽。”公共自行车服务中心顾顺平告诉记者,新车采用高强度宽梁车架,铝合金双肩前叉,提高了整车的安全系数,增加了车轮的抗冲撞能力,延长了车辆的使用寿命。同时,采用不锈钢刹线、抱刹和碟刹的结合,封闭式罗拉刹车,使得新车较少受到外界影响,如尘土和雨水的侵入,它们几乎零磨损、制动力平稳,可以在晴好天气甚至雨天均可获得很好的刹车力。

“之前本打算把刹车弄松些,方便市民骑行。但经厂家建议,这样做不利于提高安全性。”他表示,随着车辆频繁使用,抱刹系统会逐渐磨合到最佳平衡点,既保证整车安全又能骑行轻松。

(徐科)

转弯时被撞 六女子被困商务车

本报讯 昨日上午,润州区戴家门转盘处,一辆商务车在转弯时,车身右侧遭到同向转弯车辆的猛烈撞击,造成车内6名女性乘客受伤被困,其中2名坐在后排的女子伤势较重,消防官兵到场后,迅速将6人全部救出送往医院救治。

当天上午7时46分,消防官兵到达现场时,发生事故的商务面包车停在转弯的道路上,车身右侧被撞严重,车窗玻璃全部破碎,车门严重变形向内凹,车内有六名女性乘客头部、腿部、腹部不同程度受伤。其中两名女子因坐在后排撞击最严重的地方,伤势较重,其中一女子被撞吐血。

救援人员立即利用破拆工具破拆救援空间。在现场医护人员的配合下,首先将4名解救伤者救出治疗。数分钟后,现场救援官兵将车后座成功破拆,2名被困女子也被消防官兵小心翼翼地救出抬上担架,并送往医院救治。

车上共有8人,事发时该车从常州接人去上班,不料途中发生了车祸。(冯勇 胡四荣)